

FLECHE VELOCIO

Nationaal evenement gemaakt door de ACP in 1947 www.audax-club-parisien.com

REGELS

Wat is een Flèche Vélocio?

Een Flèche Vélocio is een teamevenement georganiseerd, gecontroleerd en gevalideerd door Audax Club Parisien. De rit gaat richting de traditionele paas rit in de provence (Frankrijk).

De rit moet voldoen aan de volgende eisen :

- Elk team is beperkt tot een maximum van vijf leden en een minimum van drie leden (Voertuigen met meerdere bestuurders telen als 1 deelnemer).
- Teams rijden continu gedurende 24 uur (Een rust stop mag niet langer duren dan 2 uur). Alle leden van het team rijden de gehele afstand.
- Elk team zet zijn eigen route uit., met de eis om ten minste 360 km te rijden in 24 uur.

De Flèche Vélocio heeft drie belangrijke kenmerken.:

- Een sterke teamgeest opbouwen door samen te trainen en te rijden.
- De langste mogelijk afstand rijden in 24 uur, Ondanks een beperkte voorbereiding en moeilijke klimatologische omstandigheden.
- Samen komen op een symbolische plaats om een gezellige tijd te hebben.

Over de Deelnemers

De Flèche Vélocio staat open voor alle Franse of internationale wielrenners, ongeacht zijn fiets voorkeuren.

Afzonderlijke inschrijvingen zijn niet toegestaan. De Flèche Velocio moet worden gereden als een team.

Één lid van het team zal worden aangewezen als teamleider en zal als enige contact hebben met de organisator van de rit. De teamleider moet ervoor zorgen dat de regels worden nageleefd, Hij heeft echter geen autoriteit over de andere leden van het team tijdens de rit.

Elke vorm van mens-aangedreven voertuig is aanvaardbaar. De enige voorwaarde is dat het voertuig uitsluitend door de bestuurder moet worden aangedreven, en dat het voertuig voldoet aan de Franse verkeersregels.

Elke deelnemer moet een aansprakelijkheidsverzekering hebben, volgens de lokale wetgeving. Wat betreft Frankrijk, raadpleeg artikelen L.321-1 en L.331-9 van de Code du Sport (Franse Sport wet).

Elke deelnemer onder de leeftijd van 18 jaar moet de toestemming van een ouder of wettelijke voogd hebben, zodoende de ACP van enige aansprakelijkheid te vrijwaren.

Na inschrijving, zullen deelnemers een persoonlijke brevet kaart en een frame-badge ontvangen. De brevet kaart zal worden gebruikt voor verificatie bij elke controle. Elk teamlid moet de brevet kaart gedurende de rit bij zich houden.

Deelnemers regels

De Flèche Vélocio is geen race. Iedere deelnemer wordt geacht voor zijn eigen te rijden en moet zich aan alle verkeers regels houden. De ACP neemt geen verantwoordelijkheid en is niet aansprakelijk voor eventuele ongevallen die zich tijdens een Flèche Vélocio voordoen.

Teams kiezen een route die hen naar de bijeenkomst zal leiden. De teamleider moet een voorstel met een gedetailleerd route- en tijdschema verzenden naar de de ACP organisator. De afgelegde afstand wordt berekend op basis van de kortste weg tussen controlepunten die kunnen worden bepaald met Michelin-kaarten. Geen kortere wegen of omwegen van de route zijn toegestaan.

Vóór de start, moet iedere deelnemer op zijn of haar brevet noteren, voornaam, achternaam, adres en club. Tijdens de Flèche moeten deelnemers de kaart bij zich houden en de begintijd en eindtijd noteren en zo ook de tijd van doorkomst van alle controles, de tijd bestaat uit de datum, uren en minuten.

Ontbrekende stempels op de brevet kaart, missende controlepunt tijden, verlies van de brevet kaart zal disqualificatie tot gevolg hebben. Teams moeten beginnen vanaf het punt aangegeven in het schema van de rit. Teams kiezen hun begindatum en begintijd tussen vrijdag 06:00 a.m. en zaterdag 10:00 a.m. Het is verplicht dat ze op de aangegeven datum en tijd beginnen.

In het rit schema, moet elk team een finish plaats aangeven, maar dit punt is niet bindend. Het doel van de Flèche Vélocio is niet om op een bepaalde plek aan te komen, maar om in 24 uur naar de ontmoetingsplaats te rijden. Het uiteindelijk eindpunt zal de dichtstbijzijnde stad of dorp zijn waar de leden van het team hun kaart kunnen laten stempelen aan het eind van hun 24 uur. Het team zal worden gehomologeerd als ze een afstand hebben bereikt plus of

min 20% van de afstand die is opgegeven bij de registratie (met een absoluut minimum van 360 km) , ongeacht hun aankomst locatie.

Verschillende teams kunnen niet samen rijden. Als verschillende teams hetzelfde startpunt en dezelfde route gebruiken, dan zullen die teams met een minimaal verschil van 1 uur starten.

Teams moeten hun locatie en tijd laten controleren door hun brevet kaart te laten afstempelen bij een lokaal etablissement (b.v.: een supermarkt of een benzine station). In het geval van een briefkaart controle (tussen 8:00 p.m en 8:00 a.m), moeten locatie en tijd worden genoteerd op een briefkaart, en alle deelnemers die nog rijden moeten deze ondertekenen.

Tijdens het 22e uur en aan het einde van de 24e uur, zal de exacte tijd en de locatie van het team moeten worden genoteerd op elke brevetkaart en worden gecontroleerd in de dichtstbijzijnde stad of dorp. Een minimum van 25 kilometer moet worden gereden tussen beide controles. Het is niet nodig dat teams hun aangekondigde eindpunt bereiken of dat ze er stoppen. De aangegeven locatie aan het einde van de 24e uur zal worden erkend voor hun homologatie (zo lang er maar 25 km is gereden sinds het 22e uur).

Het doel van de Flèche Vélocio is om in 24 uur een zo groot mogelijke afstand af te leggen, het team moet tot het eind van het 24^e uur door rijden. Als er opdat punt voor verificatie geen mogelijkheid is moet het team door rijden naar de volgende stad, dorp, hun kaart laten stempelen en de afgelegde afstand op het einde van de 24 uur noteren.

Bijvoorbeeld : Je start op zaterdag om 9 a.m. Dan moet je je kaart zondag om 7 a.m.(22e uur) laten stempelen en dan minimaal 25km verder om 9am (24e uur). U kunt verificatie krijgen in iedere stad of dorp op de route zelfs als ze afwijken van de geplande route, Het is 9 a.m., u heeft 420 km gereden maar u bent op het platteland, 10 km verwijderd van de volgende stad. Je moet doorrijden naar deze stad, je kaart laten stempelen en 420 km noteren bij het 24e uur. Het team word gehomologeerd, als de afgelegde afstand binnen plus of min 20% van de opgegeven afstand is (met een absoluut minimum van 360 km). Bijvoorbeeld , als je een route van 450 km uitzet, dan moet je tussen de 360 en 540 km rijden.

Volg auto's zijn niet toegestaan. Teams mogen alleen bij rust plekken gebruik maken van verzorgings autos. Er mag niet langer als 2 uur gerust worden.

Voor s'nachts rijden, moeten fietsen uitgerust zijn met goed gemonteerde voor en achter verlichting . Verlichting moet als het donker is of als er slechte weeromstandigheden zijn(regen, mist, enz.) ten aller tijden branden. S'nachts of tijdens andere omstandigheden met slecht licht, zicht moet er ten aller tijden een reflectie vest gedragen worden. (dit word verplicht door de franse verkeerswetten). Iedere overtreding van deze nacht rijd regels zal disqualificatie van het team tot gevolg hebben. Reserve verlichting word ten strengste aanbevolen voor het geval er verlichting defect raakt en deze niet gerepareerd kan worden. Er word ten strengste aangeraden om een goed gekeurde helm te dragen, licht gekleurde kleding te dragen, en om een nood deken en een mobiele telefoon bij zich te hebben.

Evenement officials kunnen onderweg verrassingscontroles houden, iedere onregelmatigheid zal worden aangegeven en zal disqualificatie voor het team tot gevolg hebben.

Als de samenstelling van een team gewijzigd word, moet de organisator voor de start op de hoogte worden gesteld.

Registratie

Van begin Januari tot niet later dan 6 weken voor Pasen, moet er door de teamleider een gedetailleerde route beschrijving en tijdschema naar de evenement organisator gestuurd worden. Dit kan per post of e-mail, als er per post word gestuurd dan moet dit in tweevoud. Om het werk van de organisator makkelijker te maken moet de voorgestelde route volledig uitgewerkt worden, plaatsnamen, totale afstand enzo ook tussen afstanden en de cumulatieve afstand. Voorgestelde controles moeten ook worden aangegeven met daarbij de verwachte aankomst tijd voor ieder controle punt. De teamleiders moeten een exact startpunt en starttijd indienen (tijd inclusief datum, uren en minuten).

De organisator controleert het schema en bepaald de tussen controles.

Na goedkeuring van de voorgestelde route krijgen de teamleiders het uit eindelijke registratie formulier voor het team. Het uiteindelijke inschrijf formulier moet door de teamleider in tweevoud terug gestuurd worden naar de organisator..

Hier in moet zitten :

-het inschrijf geld : 54 euro per team(52 euro per FFCT team).

-een copy van club lidmaatschap.

-een gefrankeerde aan je zelf geadresseerde envelop (250gr), deze zal gebruikt worden om de brevet kaart, frame-badge en de postkaarten die bij nachtelijke controles worden gebruikt toe te sturen.

Validatie en erkenningen

Om een Flèche Vélocio gecertificeerd te krijgen door de ACP, en om erkend te worden is het vereist dat :

-dat er tenminste 3 teamleden de zelfde afstand hebben gereden en samen finishen.

-dat er minstens 25km is gereden tussen het 22e en 24e uur van de rit.

-De teamleider of afgevaardigde aanwezig is bij de paas bijeenkomst op zondag tussen 08:00 en 10:00, en dat de volledig ingevulde brevet kaarten worden opgestuurd naar de ACP.

In het geval dat niet het hele team niet bij de finish aankomt, alleen teamleden aanwezig bij de finish worden gehomologeerd, teamleden die niet gefinished zijn of apart arriveren worden niet gehomologeerd. De gehomologeerde afstand zal de afstand zijn die is afgelegd in 24 uur, als dit maar binnen 80% en 120% van de opgegeven afstand is.

Individuele erkenningen.

Iedere gehomologeerde deelnemer krijgt een certificaat en een medaille.

Team erkenningen

Om team erkenning te verdienen, het team moet bestaan uit tenminste 3 gehomologeerde leden van de zelfde club. CHALLENGE A.C.P. Toegekend aan het team dat de grootste afstand heeft gereden. Het team houdt deze erkenning voor 1 jaar. Na 3 jaar opeenvolgend is deze definitief.

COUPE Pierre MOLINIER (bedenker van de Flèche Vélocio)

Toegekend aan het team dat de 1 na grootste afstand heeft gereden.

Als meerdere teams de zelfde afstand hebben gereden krijgt het team met de meeste gehomologeerde leden de erkenning.

CHALLENGE DE L'AMITIÉ aangeboden door Marie-Thérèse and Roger Martin

Toegekend aan het team met de langst gereden afstand en met 5 gehomologeerde leden. alle leden moeten lid zijn van de zelfde club. Het team houdt de erkenning voor 1 jaar.

als er meerdere teams de zelfde afstand hebben gereden gaat de erkenning naar het team met de meeste vrouwen.

deze erkenning kan niet definitief verkregen worden.

COUPE de L'EQUIPE LA PLUS JEUNE

Toegekend aan het jongste team. Alle leden moeten lid zijn van de zelfde club.

Kan niet worden gecombineerd met een andere erkenning.

CHALLENGE FÉMININ bedacht door Jacques Dorléans en aangeboden door Michèle et Rémy Hugon.

erkenning voor 1 jaar voor een 100% vrouwelijk team die de grootste afstand heeft afgelegd.

Als meerdere teams de zelfde afstand hebben gereden krijgt het team met de meeste gehomologeerde leden de erkenning.

Deze erkenning kan niet definitief verkregen worden.

COUPE Madeleine et Claude AUBAGUE

Toegekend aan de club met de meeste gehomologeerde leden.

Deze erkenning is ieder jaar definitief.

Als meerdere teams gelijk staan gaat de erkenning naar de club met de meeste vrouwen.

Kan niet gecombineerd worden met de Coupe Raymond Cateloin.

COUPE Raymond Cateloin.

Toegekend aan de club met de meeste gehomologeerde vrouwen.

Deze erkenning is ieder jaar definitief.

Als meerdere teams gelijk staan gaat de erkenning naar de club met de grootste afstand afgelegd door vrouwen.

Kan niet worden gecombineerd met de Coupe Madeleine et Claude Aubague.

De ACP ceremonie vind plaats in januari.

Contact

Mme Michèle HUGON

30, rue de la JANVRERIE

91470 LES MOLIERES

Tél. 01 60 12 47 68

michele.hugon@audax-club-parisien.com

The Audax Club Parisien behoud het recht deze regels aan te passen.

Versie : januari 2011